

Nummer **08-0452-A00-V05**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ KT9-9020
Hersteller Keskin Tuning
Auftraggeber Keskin Tuning
 Landzungenstraße 5-7
 68159 Mannheim
 QA 05 113 9114

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell KT9
 Typ KT9-9020
 Radgröße 9 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y3	KT9-9020 Y3 / N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	875	2270	12/2010
V3	KT9-9020 Y3 / N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	875	2270	12/2010
DB	KT9-9020 DB / Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	45	1000	2400	3/2008
Y3	KT9-9020 Y3 / N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	875	2270	12/2010
V3	KT9-9020 V3 / N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	875	2270	12/2010
DB	KT9-9020 DB / ohne Ring	5/112/66,6	45	1000	2400	3/2008
W4	KT9-9020 W4 / N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	30	850	2100	7/2010
W4	KT9-9020 W4 / N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	45	850	2100	7/2010
W4	KT9-9020 W4 / N21 Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	30	850	2100	7/2010
W4	KT9-9020 W4 / N21 Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	45	850	2100	7/2010
W4	KT9-9020 W4 / N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	30	850	2100	7/2010
W4	KT9-9020 W4 / N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	45	850	2100	7/2010
W4	KT9-9020 W4 / N24 Ø72,6xØ66,6	5/114,3/66,6	30	850	2100	7/2010
W4	KT9-9020 W4 / N24 Ø72,6xØ66,6	5/114,3/66,6	45	850	2100	7/2010
W4	KT9-9020 W4 / N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	30	850	2100	7/2010
W4	KT9-9020 W4 / N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	850	2100	7/2010
W2	KT9-9020 W2 / ohne Ring	5/114,3/70,7	30	850	2100	7/2010
W2	KT9-9020 W2 / ohne Ring	5/114,3/70,7	45	850	2100	7/2010
W3	KT9-9020 W3 / ohne Ring	5/114,3/71,6	30	850	2100	7/2010
W3	KT9-9020 W3 / ohne Ring	5/114,3/71,6	45	850	2100	7/2010
VT	KT9-9020 VT / ohne Ring	5/120/65,1	45	875	2270	3/2008
V3	KT9-9020 V3 / N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	30	875	2270	12/2010
W5	KT9-9020 W5 / N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	40	875	2270	2/2009
V3	KT9-9020 V3 / ohne Ring	5/120/72,6	30	875	2270	12/2010
W5	KT9-9020 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	40	875	2270	2/2009
X9	KT9-9020 X9 / Ø74,1xØ72,6					
X9	KT9-9020 X9 / ohne Ring	5/120/74,1	40	875	2270	2/2009
W5	KT9-9020 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	25	875	2270	2/2009
X9	KT9-9020 X9 / ohne Ring	5/120/74,1	40	875	2270	2/2009
X9	KT9-9020 X9 / ohne Ring	5/120/74,1	40	875	2270	2/2009
PO	KT9-9020 PO / ohne Ring	5/130/71,5	50	875	2270	3/2008

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	KESKIN GERMANY
Radtyp und Ausführung	KT9-9020 (s.o.)
Radgröße	9Jx20H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	LZ
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	225/35R20	30	875
5/112	225/35R20	45	1000
5/130	225/35R20	50	875
5/120	225/35R20	30	875

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/130	325/50R20	50	1000

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 16,192 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya, Malaysia ab April 2008 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 5 Speichen.
Radausführung mit Doppellochkreis, V3 mit 5/112+5/120

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	22.04.2008
	mit Änderung vom	08.11.2010
Radzeichnung	KT9-9020 Bl.1-3	27.01.2009
	mit Änderung vom	05.11.2010

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 13. Januar 2011



Messemer

00159454.DOC